

**EGZ. NR 1**

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**w formie uproszczonej**

**NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINKA DROGI W  
SZCZUKWINIW UL. GLINIANEJ W CZĘŚCI GMINNEJ OD SKRZYŻOWANIA Z  
ULICĄ PIASKOWĄ DO DROGI POWIATOWEJ DŁ. 631,60 M.  
OD KM 0+000 DO KM 0+631,60**

Numer ewidencyjny działki: **125/2**, obręb **12 Szczukwin**

**INWESTOR:**

GMINA TUSZYN  
**95-080 TUSZYN**  
u I. Piotrkowska 2/4

<b>Jednostka projektowania:</b> Zakład Usługowo – Projektowy „AS” Hanna Sobiczewska 86-100 Świecie ul. Polna 6/17				<b>Nr umowy:</b> 141/2006 z dn. 30/11/2006
<b>Autor Projektu:</b> tech. Aleksander Sobiczewski	<b>Specjalność:</b> konstrukcyjno -inżynierska	<b>Nr uprawnień:</b> UAN-KZ 7210/141/86	<b>Podpis:</b>	<b>Branża:</b> drogi
<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Andrzej Stachowicz	<b>Specjalność:</b> konstrukcyjno -inżynierska	<b>Nr uprawnień:</b> GP.I.7342/324/TO/94	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b> Luty 2007 r.

**UWAGA: PROJEKT OBJĘTY PRAWEM AUTORSKIM, KOPIOWANIE I WYKORZYSTYWANIE BEZ WIEDZY I ZGODY AUTORÓW ZABRONIONE  
PROJEKT Z PODPISAMI KSEROWANYMI (BEZ PODPISÓW  
ODRĘCZNYCH) JEST NIEWAŻNY !**

## Zawartość opracowania:

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Pomiaru uzupełniające ...
3. Wykaz urządzeń ZWiK w Tuszynie
4. Postanowienie - środowiskowe uwarunkowania
5. Mapa ewidencji gruntów
6. Skrócony wypis ze skorowidza działek
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Odpis uprawnień projektanta
9. Zaświadczenie o przynależności do K-P. O. Izby Inżynierów Budownictwa - projektanta
10. Odpis uprawnień sprawdzającego
11. Zaświadczenie o przynależności do K-P. O. Izby Inżynierów Budownictwa - sprawdzającego

### **II. Część rysunkowa**

13. Plan orientacyjny
14. Plan sytuacyjny, skala 1 : 500, rys. 1A, 1B
15. Przekroje normalne, skala 1 : 50, rys. 2
16. Wlot i wylot ściankowy przepustu  $\varnothing$  60 cm prostopadłego do osi drogi, Karta 31
17. Rysunek zbiorczy przepustów z rur żelbetowych gładkich, Karta 19

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu uproszczonego wykonawczego na przebudowę ulicy Glinianej w Szczukwinie długości 631,60 m

### I. Karta informacyjna

Inwestor: Urząd Miasta w Tuszynie; 95-085 Tuszyn; ul. Piotrkowska 2/4

Budowa: przebudowa odcinka ulicy Glinianej w Szczukwinie długości 631,60 m

Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy

Skala opracowania: 1 : 500

Termin opracowania: luty 2007 r.

Powierzchnia jezdni do naprawy: 2330,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni do odtworzenia: 315,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów: 46,10 m<sup>2</sup>

Pobocza: 97,0/ 965,0 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

### II. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Miasta w Tuszynie nr 141/2006 z dnia 30.11.2006 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r.)
- protokół uzgodnienia danych wyjściowych do projektowania spisany pomiędzy Inwestorem a Jednostką projektowania

### III. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu realizacyjnego przebudowy drogi oraz wykonanie zjazdów gospodarczych przez pobocze na odcinku ulicy Glinianej w Szczukwinie położonej na działce nr 125/2, od skrzyżowania z ulicą Piaskową do skrzyżowania z drogą powiatową do Górek Dużych.

### IV. Stan istniejący

Projektowana ulica przebiega po terenie zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej po obu stronach pasa drogowego. Jezdnia mocno zniszczona szer. 4,0 m ma nawierzchnię z bitumiczną wielokrotnie remontowaną. Nawierzchnia drogi w obrębie skrzyżowania z ulicą Piaskową i na odcinku 0+000 do 0+056,33 jest zniszczona w stopniu takim, że wzmocnienie nie jest możliwe.

Piesi poruszają się w obrębie pasa drogowego. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo – do istniejących rowów w złym stanie technicznym. Rowy należy oczyścić z porostów i namułu przez służby zarządcy drogi.

Szerokości pasa drogowego wynosi 12,0 m..

Zjazdy do posesji do wyregulowania przez pobocze:

- strona lewa 8 szt.
- strona prawa 4 szt.

Z urządzeń obcych w pasie drogowym występuje wodociąg.

## **V. Stan projektowany**

Ulica jest zaliczona do klasy „L” – lokalna.

Projekt przewiduje na odcinku od km 0 + 056,33 do km 0 + 631,60 wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestor – Urząd Miasta w Tuszynie jednoznacznie określił materiał jaki ma zostać użyty do wykonania warstw podbudowy. Ma to być tłuczeń dolomitowy. Na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 056,33 wykonanie nowej konstrukcji ulicy.

Ulica ma pełnić funkcję dojazdową do sąsiednich miejscowości i do pól.

### *1. Rozwiązanie sytuacyjne*

Projektowana jezdnia 4,0 m leży na działce nr 125/2 i jest oznaczona na rysunku: „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś projektowanej ulicy pokrywa się z osią nawierzchni istniejącej.

### *2. Rozwiązanie wysokościowe*

Niweletę poprowadzono starając się maksymalnie dopasować do niwelety istniejącej.

### *3. Przekroje konstrukcyjne*

#### *3.1. Jezdnia szerokości 4,0 m*

- dla odcinka 0+000 do 0+056,33

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy afaltobetonowej o uziarnieniu 0÷12,8 mm dla drogi o obciążeniu ruchem KR1 grubości 4 cm odpowiadająca wymaganiom normy PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
- warstwa wiążąca nawierzchni z masy afaltobetonowej o uziarnieniu 0÷12,8 mm dla drogi o obciążeniu ruchem KR1 grubości 4 cm odpowiadająca wymaganiom normy PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
- I warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 grubości 8 cm, szerokości 4,30 m, skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- II warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 grubości 12 cm

- istniejące podłoże do profilowania i zagęszczenia
  - pobocza o nawierzchni gruntowej z gruntu miejscowego, z wyrównaniem i zagęszczeniem do wskaźnika 1,0 wg Proctora i ręcznym plantowaniem
- dla odcinka od 0 + 056,33 do 0 + 631,60
- nawierzchnia z masy afaltobetonowej o uziarnieniu 0÷12,8 mm dla drogi o obciążeniu ruchem KR1 grubości 4 cm odpowiadająca wymaganiom normy PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
  - wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup>
- Na połączeniu z drogą powiatową w kierunku Górek Dużych należy sfrezować zdeformowaną istniejącą nawierzchnię – 18,0 x 1,5 = 27 m<sup>2</sup> oraz w innych miejscach drogi – łącznie 60 m<sup>2</sup>.

### 3.2. Zjazdy

Zjazdy do posesji należy wykonać poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej (dolomit) na szerokości takiej, jak istniejące bramy wjazdowe, grubości 15 cm i na długości takiej, jaka jest szerokość pobocza.

### 4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ma nastąpić poprzez wykonanie spadku poprzecznego, daszkowego nawierzchni 2% przez wyprofilowane pobocze do istniejących rowów. W km 0+149,50 i 0+330 przewiduje się przebudowę istniejących przepustów z rur betonowych na nowe, z rur żelbetowych  $\varnothing$  60 cm i długości 8,0 m, ze ściankami czołowymi z betonu B-30 wg rozwiązania zawartego w katalogu „Przepusty drogowe – typowe elementy przepustów rurowych” karta 19 i 31. Brak odwodnienia przyległego terenu powoduje szybkie osiadanie i niszczenie drogi. Istniejący system odwodnienia ulicy należy poprawić, tj.: rowy wyregulować, oczyścić ze zbędnej roślinności i namułu – zadanie dla Zarządcy drogi w ramach prac utrzymaniowych.

## VI. Kosztorys

Opracowano kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy w oparciu o bazę normatywną zawartą w Biuletynie cen robót drogowych BCD „SEKOCENBUDU” – II półrocze 2006 r.. Kosztorys opracowano wg Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ... (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).

## VII. Urządzenia obce

Nie występują kolizje z urządzeniami obcymi. Występujące zawory wodociągowe mają zostać wyregulowane w pionie do poziomu pobocza. Ilość urządzeń do regulacji została podana przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie w wykazie skrzynek, zasuw i przyłączy. Przed

przystąpieniem do robót drogowych należy zgłosić się do zarządcy sieci wodociągowej w celu wskazania dokładnej lokalizacji ich urządzeń.

Na całym odcinku przebudowy ulicy przewiduje się regulację :

- skrzynki na przyłączach wodociągowych – 8 szt.
- hydranty – 1 szt.

Teren przewidziany pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie. Przebudowa nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko - poprawi odprowadzenie wód opadowych, obniży poziom hałasu, obniży zapylenie.

### **VIII. Oznakowanie**

Roboty drogowe objęte projektem nie powodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu – zmiany lub uzupełnienia oznakowania pionowego – jest w dobrym stanie technicznym.

**Opracował:**

**Aleksander Sobiczewski**

Pracę wykonaną na opracowanie uprzążonego doku-  
mentacji. Remont nawierzchni bitumicznej drogi  
u Szarukwicie w ciągu granicy od skrzyż. z ul.  
Piasek do drogi powiatowej o dł. 650 mb.

Pomiary wykonano w dniu 05.12.06 Zad. nr. 6

Wzdłuż stromo- ści	Rozbój kms m	Kodalizacja podrozi	Widoczność		Wzdłuż stromo- ści m	Wzdłuż stromo- ści m
			rozbój	szerokość m		
1	2	3	4	5	6	7
Wzdłuż drogi do Piasków R=		Początek upraw ul. Piasek				
marko	200	0+050	62m od osi do podzi	4,0	2,00	wymiarów tłum 9x20cm 10
	1,50	0+100	bitum.	4,0	1,50	
	1,50	0+150	bitumiczna	4,00	1,50	2x100x60 2x100x50 6 KTRP 067,0
	1,50	0+250	bitumina	4,00	1,50	
	1,50	0+330	bitumina	4,00	1,50	2x100x60 2x100x50 6 KTRP 067,0
	1,30	0+400	bitum.	4,00	1,00	
	1,40	0+500	bitum.	4,00	1,50	
	1,50	0+600	bitum.	4,00	1,50	
Przebieg na sty- ku 1800x1,5		0+630	bitum. kamel opr. gruboziarny			

- podbudowa z kamieniem łamanym sortowanego średnicą 20cm od km 0+000 do km 0+050
- warstwa wykończona z betonu asfaltowego 100kg/m<sup>2</sup>
- frakcja 0/16mm (średnio)
- pobocze z gruntu miejscowego spadkiem 6% z 2295
- wymiarem 100 x szerokością 1,50
- wzdłuż gospodarczej szybkości bramy furtki na dłu-  
gości 100m wyprofilowanego pobocza - nabieżnikowe tworzone  
gr. 15cm
- regulacja poziomu rowów, hydrantów w/p wykończ  
bitum. i tarasami
- oznaczenie punktów pomiaru w mierz. potrzeb

**INSTRUKTOR KADZORCI**  
[Signature]

**Aleksander Bobinowski**  
86-100 SWIECIELE  
ul. Polna 1 m.  
INSTRUKTOR  
Dariusz Alaszewski  
Nr upr. 0001/ UAN-K2-7210/31/86

Item No.	Description	Quantity	Unit	Price	Total
101	...	...	...	...	...
102	...	...	...	...	...
103	...	...	...	...	...
104	...	...	...	...	...
105	...	...	...	...	...
106	...	...	...	...	...
107	...	...	...	...	...
108	...	...	...	...	...
109	...	...	...	...	...
110	...	...	...	...	...
111	...	...	...	...	...
112	...	...	...	...	...
113	...	...	...	...	...
114	...	...	...	...	...
115	...	...	...	...	...
116	...	...	...	...	...
117	...	...	...	...	...
118	...	...	...	...	...
119	...	...	...	...	...
120	...	...	...	...	...
121	...	...	...	...	...
122	...	...	...	...	...
123	...	...	...	...	...
124	...	...	...	...	...
125	...	...	...	...	...
126	...	...	...	...	...
127	...	...	...	...	...
128	...	...	...	...	...
129	...	...	...	...	...
130	...	...	...	...	...
131	...	...	...	...	...
132	...	...	...	...	...
133	...	...	...	...	...
134	...	...	...	...	...
135	...	...	...	...	...
136	...	...	...	...	...
137	...	...	...	...	...
138	...	...	...	...	...
139	...	...	...	...	...
140	...	...	...	...	...
141	...	...	...	...	...
142	...	...	...	...	...
143	...	...	...	...	...
144	...	...	...	...	...
145	...	...	...	...	...
146	...	...	...	...	...
147	...	...	...	...	...
148	...	...	...	...	...
149	...	...	...	...	...
150	...	...	...	...	...



ZAKŁAD  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
95-080 Tuszyn  
ul. Brzezińska 86A  
tel. 614-30-18  
NIP 771 - 000 - 69 - 84

Tuszyn;2007.01.02

Zakład Usługowo-Projektowy  
"AS" w Świeciu  
ul. Pohra 6/17  
86-100 Świecie

ZWiK/.../2007r.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie w odpowiedzi na pisma z dnia 9.12.2006r. oraz z dnia 13.12.2006r. niniejszym podaje wykaz skrzynek zasuw i przyłączy wodociągowych do regulacji dla n/w ciągów dróg:

- 1/ Zeromin ul.Kolonijna
  - skrzynka zasuw hydrantowej- 1szt.
  - hydrant -1szt. wymiana na ziemny
  - przyłącza -3szt. skrzynek
- 2/ Tuszyn ul.Niedas Trzciniec i Dylew ul.Tuszyńska
  - skrzynki zasuw liniowych-6szt.
  - skrzynki zasuw hydrantowych -6szt.
  - skrzynka hydrantu ziemnego -1szt.
  - przyłącza - 11szt. skrzynek
- 3/ Ghuchów ul.Rolnicza
  - hydrant 2szt.wymiana na ziemny
  - skrzynka zasuw hydrantowej -3szt.
  - przyłącza -9szt. skrzynek
- 4/ Rydzynki ul.Słowicza i ul.Komarowa
  - skrzynka zasuw hydrantowej -4szt.
  - skrzynka zasuw liniowej -2szt.
  - przyłącza -11szt. skrzynek
- 5/ Szczukwin ul.Gliniana dz.nr 125 od ul.Piaskowej do drogi powiatowej
  - skrzynka zasuw hydrantowej -1szt.
  - przyłącza - 8 szt. skrzynek

do wiadomości :  
Referat Techniczno-Inwestycyjny  
UM Tuszyn

Z.U.-P. "AS"  
potwierdza zgodność z oryginałem  
22-01-2007  
DATA  
PODPIS

DYREKTOR  
Zakładu Wod.-Kan.  
inż. Grzegorz Tarka

Łódź, dnia 13 lutego 2007 roku

Znak: RGRiOŚ.7633-6/24/07

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 oraz art. 378 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. Nr 129 z 2006 r. poz. 902 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

**po rozpatrzeniu wniosku** Urzędu Miasta w Tuszynie z dnia 24.01.2007 roku znak:UBiA-7332/28-2/2006 w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni bitumicznej na ul. Glinianej w Szczukwinie /dł.0,65 km/ na dz. nr 125/1, gm. Tuszyn

### orzekam:

**uzgodnić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację** przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni bitumicznej na ul. Glinianej w Szczukwinie /dł.0,65 km/ na dz. nr 125/1, gm. Tuszyn

### Uzasadnienie:

Urząd Miasta w Tuszynie wnioskiem z dnia 24.01.2007r. wystąpił do Starosty Łódzkiego Wschodniego w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni bitumicznej na ul. Glinianej w Szczukwinie /dł.0,65 km/ na dz. nr 125/1, gm. Tuszyn.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz załączoną do niego dokumentacją ustalono, że przedstawione w przedmiotowej dokumentacji rozwiązania uciążliwości dla środowiska powodowanej przez rozpatrywaną inwestycję nie naruszają postanowień ustaw regulujących warunki korzystania ze środowiska.

Uznano zatem, że nie ma przeszkód faktycznych jak i formalno-prawnych w uzgodnieniu w zakresie środowiskowych uwarunkowań dla ww. przedsięwzięcia.

**Biorąc powyższe pod uwagę – orzeczono jak w sentencji.**

Od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Łódzkiego w Łodzi, za pośrednictwem Starosty Łódzkiego Wschodniego w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

### Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Tuszyn  
Ul. Piotrkowska 2/4  
95 – 080 Tuszyn



Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Łukowiak  
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU  
GOSPODARCZEGO, ROLNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**

z dnia:06-11-20

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	20	171	1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN;	0.4200
2	2	93	1		WŁ UK	1/1 SP 1/1	SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN;	0.9100
3	2	160	1		WŁ UK	1/1 SP 1/1	SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN;	0.2700
4	4	18/1	1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN;	0.7255
5	11	43	1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN;	0.3500
6	11	209	1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN;	0.4500
7	12	125/2	1	NR 210/3/63/77	WŁ GS	1/1 1/1 SP	SKARB PAŃSTWA ZARZĄD POWIATU ŁÓDZKIEGO - WSCHODNIEGO SIENKIEWICZA 3 90-954 ŁÓDŹ;	2.2700
8	3	183/2	1		WŁ GS	1/1 1/1 SP	SKARB PAŃSTWA ZARZĄD POWIATU ŁÓDZKIEGO - WSCHODNIEGO SIENKIEWICZA 3 90-954 ŁÓDŹ;	0.1115

Sporządził : BEATA KULIŃSKA

Z WERNISTRZA  
*Beata Kulińska*  
 INSPEKTOR